ПОЛОЖЕНИЯ О ДОПУСТИМЫХ ГАБАРИТАХ И МАССАХ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН

**СТАТЬЯ 1**

Слова и термины, используемые в настоящемположенииимеютследующиезначения:

а. **Транспортное средство**: Моторизованные, а также немоторизованные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и товаров по дорогам.

b. **Самоходный (автомобиль)**: Любое моторизованное транспортное средство, способное двигаться по дорогам, кроме железнодорожного транспорта.

c. **Грузовик**: Моторизованное грузовое транспортное средство, грузовая платформа которого постоянно подсоединена к шасси, с грузовместимостью более 6 мт.

d. **Тягач**: Моторизованное грузовое транспортное средство, которое тянет прицеп или полуприцеп.

e. **Большегрузный** **(тяжелый) грузовик**: Любое транспортное средство и связанные с ним приборы, способные перевозить тяжеловесные грузы с массой-брутто более 40 мт.

f. **Сочлененное транспортное средство**: Транспортное средство, состоящее из тягача или моторизованного транспортного средства с подсоединенным к нему прицепом или полуприцепом.

g. **Грузовик с прицепом**: Сочлененное транспортное средство, включающее тягач с подсоединенным к нему полуприцепом.

h. **Автобус**: Пассажирское транспортное средство, максимальная грузоподъемность которого определяется на основе стандартов, связанных с минимальным пространством, выделяемым каждому пассажиру.

i. **Ось**: Структура или часть транспортного средства, которая поддерживается колесами на двух концах, на которых они вращаются.

j. **Группа осей**: Любые две или более последовательные оси на транспортном средстве с расстоянием менее двух метров, использующие ту же систему подвески.

k. **Нагрузка на ось**: Нагрузка или масса, налагаемые каждой осью транспортного средства на поверхности дороги.

l. **Грузоподъемность транспортного средства**: Максимально допустимая масса груза или количество пассажиров, определяемые производителем, утвержденные Министерством промышленности, рудников и торговли, и указанные в паспорте транспортного средства (VIC).

m. **Собственная масса (без груза)**: масса транспортного средства без водителя, пассажиров и груза; но включая полный топливный бак и другие инструменты, которые обычно перевозятся транспортным средством.

n. **Полная масса транспортного средства** **(GVW)**: максимальная масса транспортного средства, включая груз или пассажиров.

o. **Полная масса автопоезда (GCW)**: Максимальная общая масса, которая может перевозиться грузовым транспортным средством (полная масса транспортного средства + полная масса прицепа или полуприцепа).

p. **Прицеп**: Транспортное средство, которое тянет моторизованное транспортное средство.

q. **Полуприцеп**: Прицеп, подсоединенный к другому транспортному средству таким образом, чтобы значительная часть груза находилась и перевозилась на грузовике или тягаче.

r. **Код транспортного средства**: Справочный код классификации транспортных средств. Первые две цифры указывают тип транспортного средства и количество осей (4 автобус, 5 грузовик и 6 тягач), а вторые две цифры представляют собой тип сочлененного транспортного средства и количество осей прицепа или полуприцепа, подсоединенных к нему (7 прицеп, 8 полуприцеп), а последние две цифры показывают общее количество колес.

**Пример**: Код 537422 относится к трехосному грузовику с четырехосным прицепом и 22 колесами; 5 обозначает грузовик, 3 обозначает количество осей грузовика, 7 представляет собой прицеп, 4 представляет собой количество осей прицепа, а 22 показывает общее количество колес.

s. **Буквы, связанные с кодом транспортного средства в таблицах**:

**R**: показывает необходимость использования радиальных шин с минимальной шириной 36,5 см для двухколесных осей.

**S**: показывает, что транспортное средство имеет две оси в группе ведущих осей.

**W**: показывает, что задние оси прицепа включают двухколесную ось.

**L**: показывает, что расстояние между двумя смежными осями прицепа превышает два метра.

Буквы **А, В, С** и **D** представляют собой различные группы осей транспортных средств.

**СТАТЬЯ 2**

**Допустимые габариты транспортных средств на национальной дорожной сети.**

**A. Длина:**

Максимально допустимые общие продольные габариты загруженных грузовых транспортных средств и пассажирских транспортных средств на национальной дорожной сети указаны в таблице 1.

**Примечание 1**: Задние оси грузовиков с прицепом с более чем четырьмя осями должны быть управляемыми.

**Примечание 2**: Допустимая масса различных пассажирских транспортных средств, в зависимости от расположения их осей, будет такой же, что и допустимая масса, указанная в таблицах 3 и 4.

**СТАТЬЯ 4**

Транспортные средства, на которые распространяется данное положение, должны иметь шины с минимальной шириной 275 миллиметра и более.

**СТАТЬЯ 5**

Максимальная масса загруженных грузовых и пассажирских транспортных средств не может превышать массу, указанную в настоящем положении, или в паспорте транспортного средства, вождение транспортных средств с габаритами и массой, превышающими допустимые значения в настоящем положении не допускается на национальной дорожной сети, за исключением случаев когда избыточный груз не разгружен, а размер и масса транспортного средства соответствуют настоящим положениям.

**СТАТЬЯ 6**

Если грузы неразделимы, а их габариты и масса превышают допустимые значения, указанные в настоящем положении, и их необходимо вести по дороге, грузовое транспортное средство следует вести в соответствии с условиями, указанными в руководстве по перевозке негабаритных/большевесных грузов, со специальным разрешением, выданным организацией по техническому обслуживанию дорог и транспорта (RMTO) или другими уполномоченными центрами.

**СТАТЬЯ 7**

В случае нарушения настоящего положения, при остановке транспортного средства, нарушители должны возместить организации по техническому обслуживанию дорог и транспорта (RMTO) ущерб, нанесенный дорожной инфраструктуре в соответствии со Статьей 31 *«Закон о нарушениях вождения»* и настоящими положениями по указанию дорожной полиции. Транспортное средство, возвращающееся на дорогу, должно подчиняться настоящему положению, а транспортная компания или водитель должны возместить ущерб.

**Таблица 1: Допустимая длина различных грузовых и пассажирских транспортных средств на национальной дорожной сети**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Транспортное средство | Максимальная допустимая нагрузка, включая длину транспортного средства (м) | Рисунок |
| 1 | Двухосный грузовик | 10 |  |
| 2 | Трехосный (или более) грузовик | 12 |  |
| 3 | Различные грузовики с прицепом | 16,5 |  |
| 4 | Грузовик с прицепом | 18,35 |  |
| 5 | Прицеп для перевозки вагона (Грузовик + прицеп) | 20,75 |  |
| 6 | Двухосный автобус | 13 |  |
| 7 | Трехосный (или более) автобус | 14 |  |
| 8 | Сочлененный автобус | 18,75 |  |

**Примечание**: Максимальная длина, указанная в таблице, является наибольшей длиной от переднего конца до заднего конца транспортного средства или груза.

**Замечание**: Максимальный передний свес груза от центра ведущей оси составляет 1,50 м, а максимальный задний свес груза от центра последней оси составляет 3 метра для грузовиков, и 5 метров для грузовиков с прицепом. Транспортным средствам, превышающим данные ограничения по свесу, не разрешается передвигаться по национальной дорожной сети ни при каких условиях.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 1,5 м 3 м |
|  |  |

**B. Ширина:**

Максимальная допустимая ширина всех загруженных грузовых транспортных средств и пассажирских транспортных средств составляет 2,6 метра, без учета боковых зеркал и фар.



**Примечание:** Боковые свесы груза с двух сторон транспортного средства не могут превышать 30 см.



**C. Высота:**

Максимальная допустимая высота для всех загруженных грузовых транспортных средств и пассажирских транспортных средств от земли до верхней части груза или транспортного средства составляет 4,5 метра на национальной дорожной сети, за исключением дорог HARAZ и CHALOOS.



**Примечание:** Если ограничения по высоте на определенных дорогах приводят к уменьшению допустимой высоты, новые ограничения должны быть опубликованы организацией по техническому обслуживанию дорог и транспорта (RMTO).

**СТАТЬЯ 3:**

Допустимая масса транспортных средств на национальной дорожной сети указана ниже.

**A. Нагрузка на ось**

Максимальная нагрузка, налагаемая каждой осью транспортного средства (пассажирского или грузового) на поверхность дороги, не должна превышать пределов, указанных в таблице 2.

**Таблица 2: Допустимая масса групп осей**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Группы осей |
| Название группы | Количество осей в группе | Количество колес в группе | Допустимая масса группы (MT) | Рисунок |
| 1 | Ведущая | 1 | 2 | 8 |  |
| 2 | 2 | 4 | 14 |  |
| 3 | Одиночная ось | 1 | 2 | 10 |  |
| 4 | 4 | 13 |
| 5 | Тандемная ось | 2 | 4 | 18 |  |
| 6 | 6 |
| 7 | 8 | 20 |
| 8 | Трехосная | 3 | 6 | 24 |  |
| 9 | 10 |
| 10 | 12 | 27 |

\* Если расстояние между центрами двух осей превышает 2 метра, каждая ось рассматривается как одна ось.

\*\* На одиночных, двойных и тройных осях с двумя колесами на каждой оси, шины должны быть радиального типа с минимальной шириной 36,5 сантиметров; в противном случае 1 MT вычитается из допустимой массы группы осей для каждой оси.

**B. Допустимая масса грузовиков**

Допустимая масса различных грузовиков на национальной дорожной сети указана в таблице 3.

**Таблица 3: Схема групп осей и масс различных грузовиков**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код транспортного средства | Классификация групп осей | Количество колес в группах осей | Допустимая масса групп осей или их комбинаций (MT) | Количество осей |
| A | B | A | B | Общая масса-брутто |
| 5206 |  | 2 | 4 | 8 | 13 | 39 | 2 |
| 5310 |  | 2 | 8 | 8 | 20 | 26 | 3 |
| 5308 |  | 2 | 6 | 8 | 16 | 24 | 3 |
| 5306R |  | 2 | 4 | 8 | 18 | 26 | 3 |
| 5308R | 6 |
| 5412 |  | 2 | 10 | 8 | 24 | 30 | 4 |
| 54125 |  | 4 | 8 | 14 | 20 | 32 | 4 |
| 55145 |  | 4 | 10 | 14 | 24 | 34 | 5 |

**Код транспортного средства**: Код транспортного средства содержит четыре цифры; первые две цифры показывают тип транспортного средства и количество осей, а две последние цифры показывают общее количество колес.

**Буквы R** представляют собой ридиальные шины с минимальной шириной 36,5 см, а S - для показывает две оси в ведущей группе.

**C. Допустимая масса сочлененных транспортных средств**

1. Грузовик с прицепом (прицеп косвенно подсоединен к грузовику с помощью буксирной сцепки, замка и штыря).

Допустимая масса различных грузовиков с прицепом на национальной дорожной сети указана в таблице 4.

Таблица 4: Схема групп осей в различных грузовиках с прицепами.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код транспортного средства | Классификация групп осей | Количество колес в группах осей | Допустимая масса групп осей или их комбинаций (MT) | Количество осей |
| A | B | С | D | A | B | C | D | Грузовик | Прицеп | Общая масса-брутто |
| 527108 |  | 2 | 4 | 2 |  | 8 | 13 | 10 |  | 18 | 10 | 28 | 3 |
| 527212 |  | 2 | 4 | 2 | 4 | 8 | 13 | 10 | 13 | 16 | 14 | 30 | 4 |
| 527316 |  | 2 | 4 | 2 | 8 | 8 | 13 | 10 | 20 | 16 | 16 | 32 | 5 |
| 527418 |  | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 | 13 | 16 | 20 | 16 | 20 | 36 | 6 |
| 537112 |  | 2 | 8 | 2 |  | 8 | 20 | 10 |  | 24 | 10 | 34 | 4 |
| 537216 |  | 7 | 8 | 2 | 4 | 8 | 20 | 10 | 13 | 22 | 16 | 38 | 5 |
| 537320 |  | 2 | 8 | 2 | 8 | 8 | 20 | 10 | 20 | 22 | 18 | 40 | 6 |
| 537422 |  | 2 | 8 | 4 | 8 | 8 | 20 | 16 | 20 | 22 | 20 | 42 | 7 |
| 547114 |  | 2 | 10 | 2 |  | 8 | 24 | 10 |  | 28 | 10 | 38 | 5 |
| 547218 |  | 2 | 10 | 2 | 4 | 8 | 24 | 10 | 13 | 26 | 16 | 40 | 6 |
| 547323 |  | 2 | 10 | 2 | 8 | 8 | 24 | 10 | 20 | 22 | 20 | 42 | 7 |
| 547424 |  | 2 | 10 | 4 | 8 | 8 | 24 | 16 | 20 | 22 | 22 | 42 | 8 |
| 5471145 |  | 4 | 8 | 2 | 4 | 14 | 20 | 10 |  | 28 | 10 | 38 | 5 |
| 5472185 |  | 4 | 8 | 2 | 4 | 14 | 20 | 10 | 13 | 24 | 16 | 40 | 6 |
| 5473225 |  | 4 | 8 | 2 | 8 | 14 | 20 | 10 | 20 | 22 | 20 | 32 | 7 |
| 5475245 |  | 4 | 8 | 4 | 8 | 14 | 20 | 16 | 20 | 22 | 22 | 44 | 8 |

**Код транспортного средства**: Код транспортного средства содержит шесть цифр; первые две цифры указывают тип транспортного средства и количество осей; вторые две цифры демонстрируют тип прицепа и количество осей; а последние две цифры показывают общее количество транспортных средств.

S: обозначает две оси в ведущей группе.

**2. Грузовик с прицепом (тягач + полуприцеп, прицеп напрямую подсоединены к шасси тягача 5ым колесом)**

Допустимая масса различных грузовиков с прицепом на национальной дорожной сети указана в таблице 5.

Таблица 5: Схема групп осей и допустимая масса различных грузовиков с прицепом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код транспортного средства | Классификация групп осей | Количество колес в группах осей | Допустимая масса групп осей или их комбинаций (MT) | Количество осей |
| A | B | С | D | A | B | C | D | Тягач | Полуприцеп | Общая масса-брутто |
| 628108R |  | 2 | 4 | 2 |  | 8 | 13 | 10 |  | 19 | 10 | 28 | 3 |
| 628110 |  | 2 | 4 | 4 |  | 8 | 13 | 13 |  | 19 | 13 | 28 | 3 |
| 628214 |  | 2 | 4 | 8 |  | 8 | 13 | 20 |  | 19 | 20 | 32 | 4 |
| 628214L |  | 2 | 4 | 4 | 4 | 8 | 13 | 13 | 13 | 19 | 26 | 36 | 4 |
| 628210R |  | 2 | 4 | 4 |  | 8 | 13 | 18 |  | 19 | 18 | 32 | 4 |
| 628312 |  | 2 | 4 | 6 |  | 8 | 13 | 21 |  | 19 | 21 | 34 | 5 |
| 628312R |  | 2 | 4 | 6 |  | 8 | 13 | 24 |  | 19 | 24 | 40 | 8 |
| 628316W |  | 2 | 4 | 10 |  | 8 | 13 | 24 |  | 19 | 24 | 40 | 5 |
| 628318 | 12 | 27 | 27 |
| 628414R |  | 2 | 4 | 4 | 4 | 8 | 13 | 18 | 18 | 19 | 30 | 44 | 6 |
| 628422 | 8 | 8 | 20 | 20 | 36 |
| 638112R |  | 2 | 8 | 2 |  | 8 | 20 | 10 |  | 26 | 10 | 32 | 4 |
| 638314 |  | 2 | 8 | 4 |  | 8 | 20 | 13 |  | 26 | 13 | 32 | 4 |
| 638214R |  | 2 | 8 | 4 |  | 8 | 20 | 18 |  | 26 | 18 | 40 | 5 |
| 638218 |  | 2 | 8 | 8 |  | 8 | 20 | 20 |  | 26 | 20 | 40 | 5 |
| 638316R |  | 2 | 8 | 6 |  | 8 | 20 | 24 |  | 26 | 24 | 44 | 6 |
| 368320W |  | 2 | 8 | 10 |  | 8 | 20 | 24 |  | 26 | 24 | 44 | 6 |
| 638322 | 12 | 27 | 27 |
| 638418R |  | 2 | 8 | 3 | 4 | 8 | 20 | 18 | 18 | 26 | 30 | 44 | 7 |
| 638426 | 8 | 8 | 20 | 20 | 36 |
| 648114RS |  | 4 | 8 | 2 |  | 14 | 20 | 10 |  | 30 | 10 | 40 | 5 |
| 6418116S |  | 4 | 8 | 4 |  | 14 | 20 | 13 |  | 30 | 13 | 40 | 5 |
| 648316RS |  | 4 | 8 | 4 |  | 14 | 20 | 18 |  | 30 | 18 | 44 | 6 |
| 648270S |  | 4 | 8 | 8 |  | 14 | 20 | 20 |  | 30 | 20 | 44 | 6 |
| 648318RS |  | 4 | 8 | 8 |  | 14 | 20 | 24 |  | 30 | 24 | 44 | 7 |
| 648322WS |  | 4 | 80 | 10 |  | 14 | 20 | 24 |  | 30 | 24 | 44 | 7 |
| 648324S | 12 | 22 | 27 |
| 648420RS |  | 4 | 8 | 4 | 4 | 14 | 20 | 18 | 18 | 30 | 30 | 44 | 8 |
| 6484285 | 8 | 4 | 20 | 20 | 36 |

**Код транспортного средства**: код транспортного средства содержит шесть цифр; первые две цифры указывают тип транспортных средств и количество осей; вторые две цифры демонстрируют тип полуприцепа и количество осей, а последние цифры показывают общее количество колес.

Буквы: R обозначает радиальные шины с минимальной шириной 36,5 см; L показывает, что расстояние между двумя соседними осями прицепа (или полуприцепа) превышает 2 м; а W показывает, что в группе задних осей имеется двухколесная ось.